Kapitel 1: Den lebenswerten Bezirk gemeinsam gestalten

Antragsteller*in: Henning

Text

Von Zeile 48 bis 56:
zugeparkt sind. Immer mehr Menschen nutzen das Fahrrad, um von A nach B zu kommen. ~~Um dies zu unterstützen, wollen wir endlich das Haupt- und Nebenroutennetz für den Radverkehr erschließen und Fahrradstreifen und -wege ausweisen. Fahrradwege müssen freigehalten und auch baulich wieder auf Vordermann gebracht werden. Dadurch wird das Rad eine wirklich attraktive Alternative und ein schnelles und sicheres Vorankommen ermöglicht. Als ersten Schritt haben wir im vergangenen Jahr die Einrichtung eines „FahrRats“ bewirkt, der als beratendes Gremium zusammen mit dem Bezirksamt mögliche Maßnahmen diskutiert und plant.~~Diesen Trend wollen wir fördern. Als ersten Schritt haben wir im vergangenen Jahr die Einrichtung eines „FahrRats“ bewirkt, der als beratendes Gremium zusammen mit dem Bezirksamt mögliche Maßnahmen diskutiert und plant.Zusammen mit dem Fahrratwollen wir endlich das Haupt- und Nebenroutennetz für den Radverkehr erschließen und weitere Fahrradstraßen, -streifen und -wege ausweisen. Fahrradwege und -streifen müssen freigehalten und auch baulich wieder auf Vordermann gebracht werden. Dadurch wird das Rad eine attraktive Alternative und ein schnelles und sicheres Vorankommen ermöglicht.

Begründung

Logischerere Reihenfolge und Ergänzung von Fahrradstraßen